

Complex project Noord-Zuid Limburg

Digitale toelichting



AMBITIËNOTA



ALTERNATIEVEN-
ONDERZOEKSNOTA



BIJLAGE A
GEÏNTEGREERDE
AFWEGING

AMBITIES

MISSIE

*Duurzame mobiliteit: fietsen,
collectief vervoer en (vracht)auto*

- Ambitie 1
- Ambitie 2
- Ambitie 3

*Kernversterking: wonen, werken
en verblijven*

- Ambitie 4
- Ambitie 5
- Ambitie 6

*Landschap: natuur, water,
recreatie en landbouw*

- Ambitie 7
- Ambitie 8
- Ambitie 9

BOUWSTENEN



sturende bouwstenen

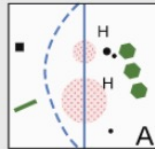


volgende bouwstenen

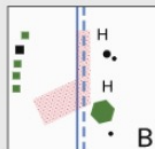


vaste bouwstenen

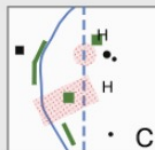
ALTERNATIEVEN



A



B

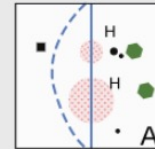


C

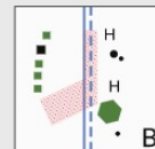


verfijning alternatieven

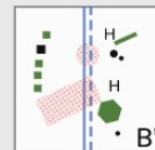
REDELIJKE ALTERNATIEVEN



A'



B'



B''

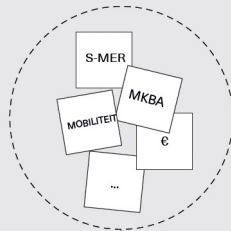
GEÏNTEGREERD AFWEGINGSKADER

	A'	B'	B''
Ambitie 1			
Ambitie 2			
Ambitie 3			
Ambitie 4			
Ambitie 5			
Ambitie 6			
Ambitie 7			
Ambitie 8			
Ambitie 9			

GEÏNTEGREERDE AFWEGING

	A'	B'	B''
Ambitie 1			
Ambitie 2		✓	✓
Ambitie 3		✓	✓
Ambitie 4		✓	✓
Ambitie 5		✓	✓
Ambitie 6		✓	✓
Ambitie 7			
Ambitie 8			
Ambitie 9			

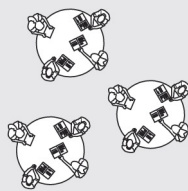
resultaten
deelonderzoek



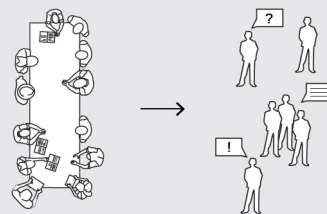
**UITWERKEN
AFWEGINGSKADER**

	A'	B'	B''
Ambitie 1			
Ambitie 2			
Ambitie 3			
Ambitie 1			
Ambitie 2			
Ambitie 3			
Ambitie 1			
Ambitie 2			
Ambitie 3			

**SCREENING
RESULTATEN**

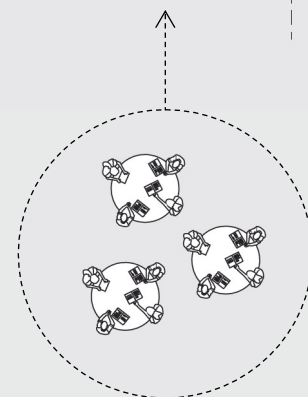


**VALIDATIE EN EVALUATIE
RESULTATEN**



**GEÏNTEGREERDE
AFWEGING**

	A'	B'	B''
Ambitie 1			✓
Ambitie 2		✓	✓
Ambitie 3			
Ambitie 1	✓	✓	
Ambitie 2		✓	
Ambitie 3	✓		
Ambitie 1			✓
Ambitie 2			
Ambitie 3			



Dialogo over draagvlak

- Externe expertengroep
- Werksessie 13
- Taskforce Houthalen-Helchteren

Tracé

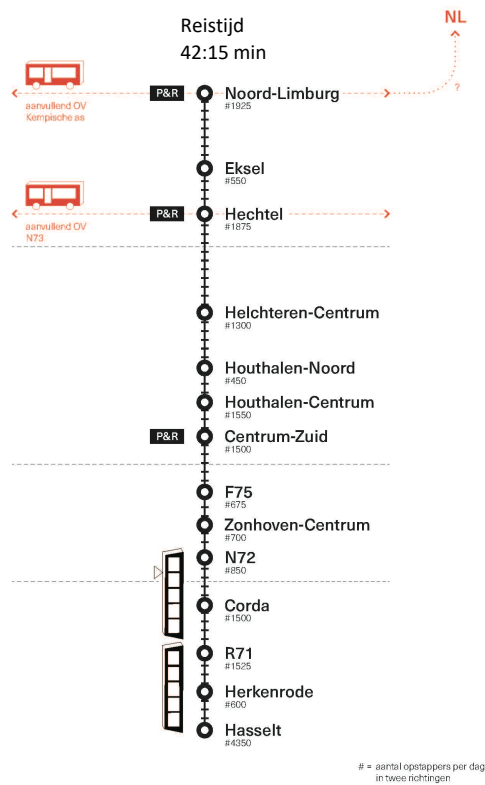
Samenvatting

- Tussen de halte Noord-Limburg (nieuwe station van Overpelt) en het station van Hasselt in het zuiden volgt het tracé de bestaande infrastructuur (N74, N715 en R71).
- Om de verder gelegen kernen van Lommel en Pelt aan te sluiten op Spartacus Lijn 3 moet een sterke oost-west OV-as uitgebouwd worden. Hetzelfde geldt voor Peer en Hechtel via de N73.
- Verdere afstemming met de andere Spartacus Lijnen 1 en 2 op het grondgebied van Hasselt is cruciaal en noodzakelijk in de volgende fase om het tracé op de Grote Ring vast te leggen.

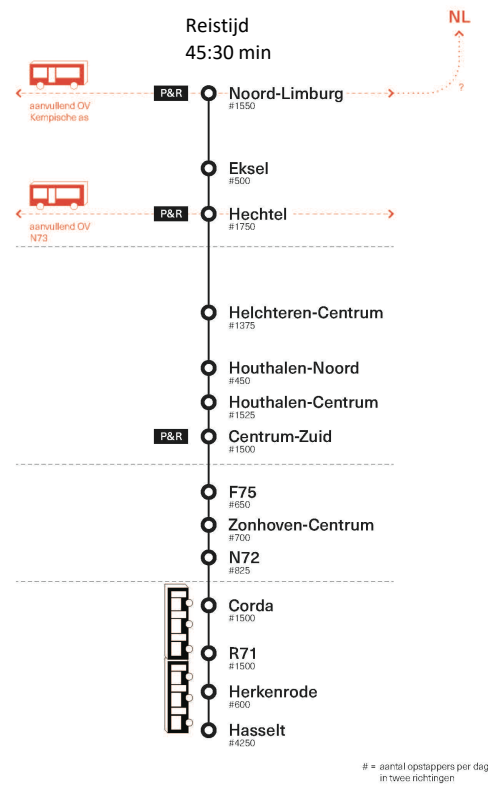


HOV-systemen

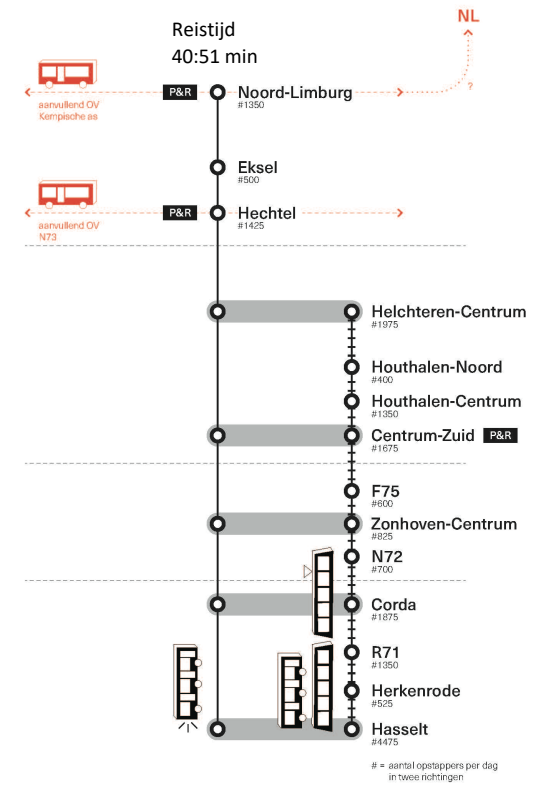
Sneltram



Trambus



Regiobus



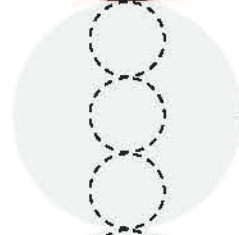
Geïntegreerde afweging - afwegingskader

1. Missie



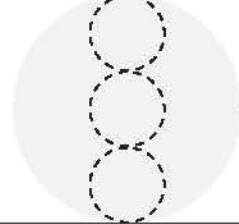
- *Missie 1* Duurzaam omgaan met ruimte
- *Missie 2* Spartacus als regionaal HOV-project
- *Missie 3* Toekomstbestendigheid

2. Oplossend vermogen



- *Oplossend vermogen 1* Vervoerspotentie
- *Oplossend vermogen 2* Systeem efficiëntie
- *Oplossend vermogen 3* Modal shift

3. Haalbaarheid

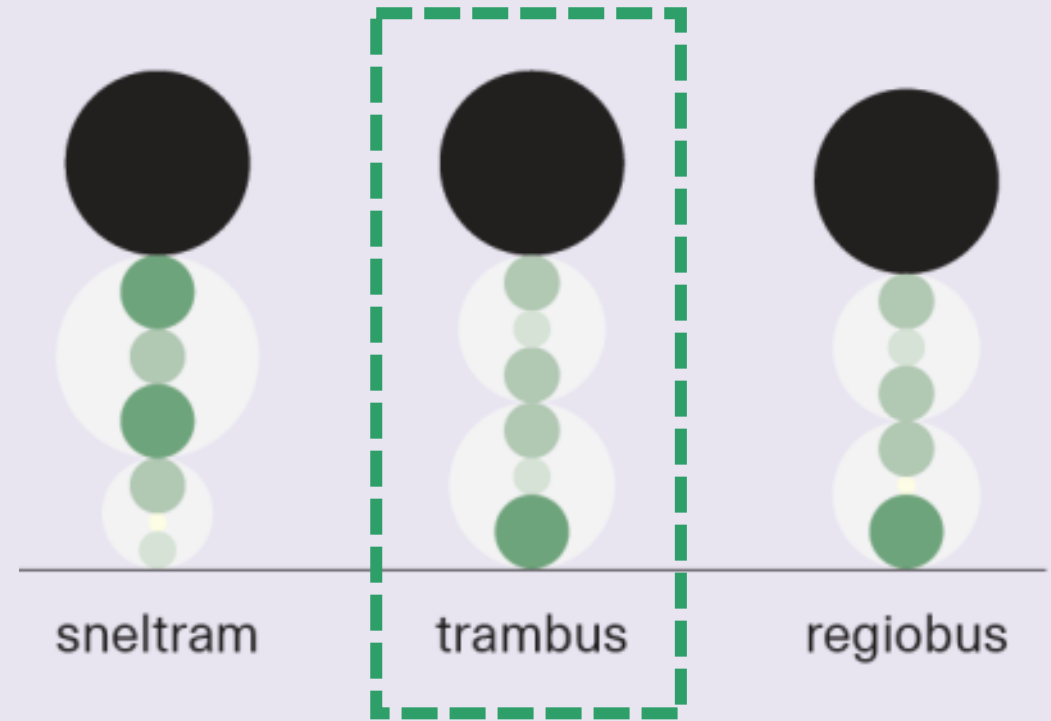


- *Haalbaarheid 1* Draagvlak
- *Haalbaarheid 2* Kosten en baten
- *Haalbaarheid 3* Vlotheid van implementatie

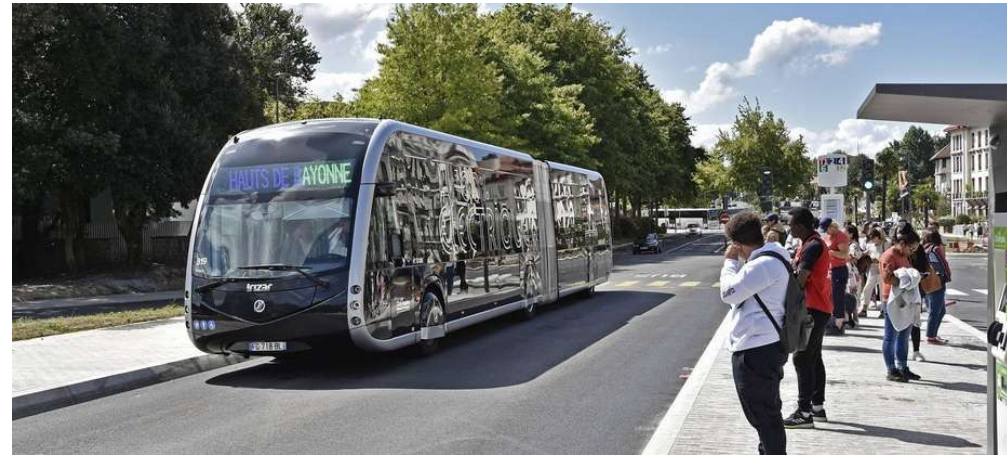
Geïntegreerde afweging - synthese

- De drie alternatieven scoren gelijk op vlak van missie
- De sneltram scoort beter op de diverse vlakken van oplossend vermogen
- De trambus en de regiobus scoren beduidend hoger op vlak van haalbaarheid

Conclusie: De sneltram en de trambus scoren ex aequo. Beleidsmatig wegen de voordelen van haalbaarheid meer door. De trambus wordt als voorkeursalternatief aangeduid.



The Automatic Rapid Transit (ART) In Qatar



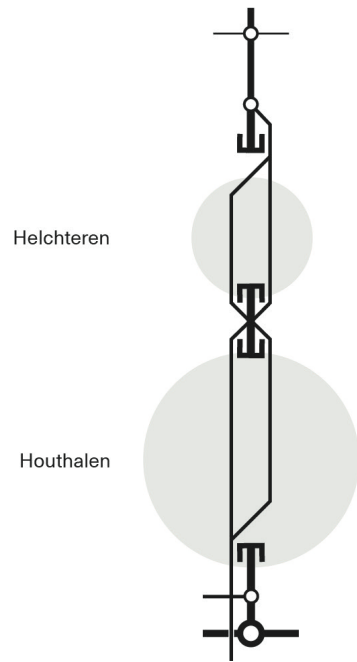
Tram'Bus in Bayonne, Frankrijk

Mettis, Bus à Haute Niveau de Service (BHNS) in Metz, Frankrijk

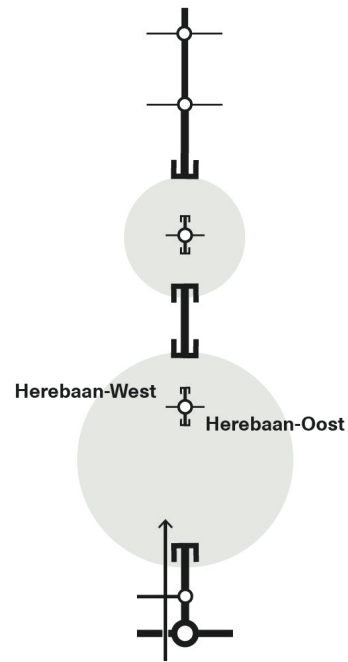


Redelijke alternatieven - tracékeuze N74

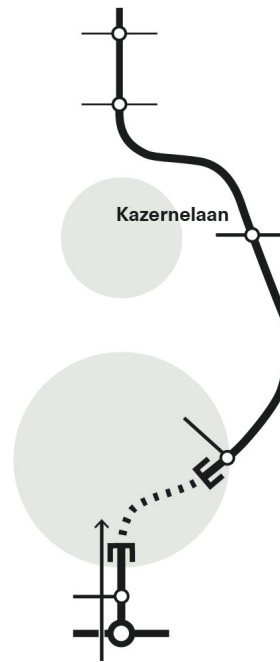
A2



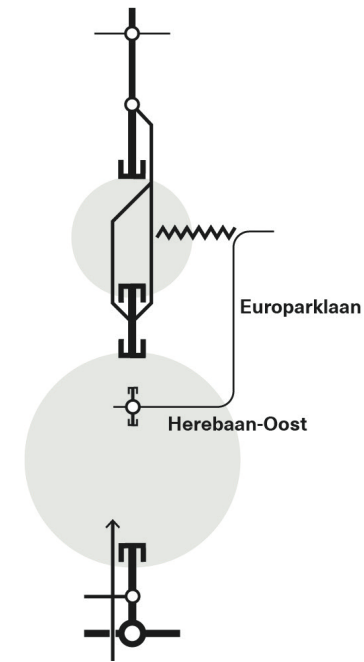
A3



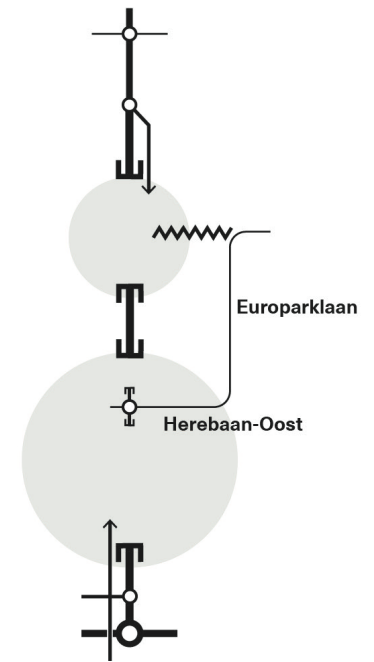
A4o - A4w



Ax



Ay



Geïntegreerde afweging - afwegingskader



Geïntegreerde afweging - afwegingskader



Geïntegreerde afweging - afwegingskader



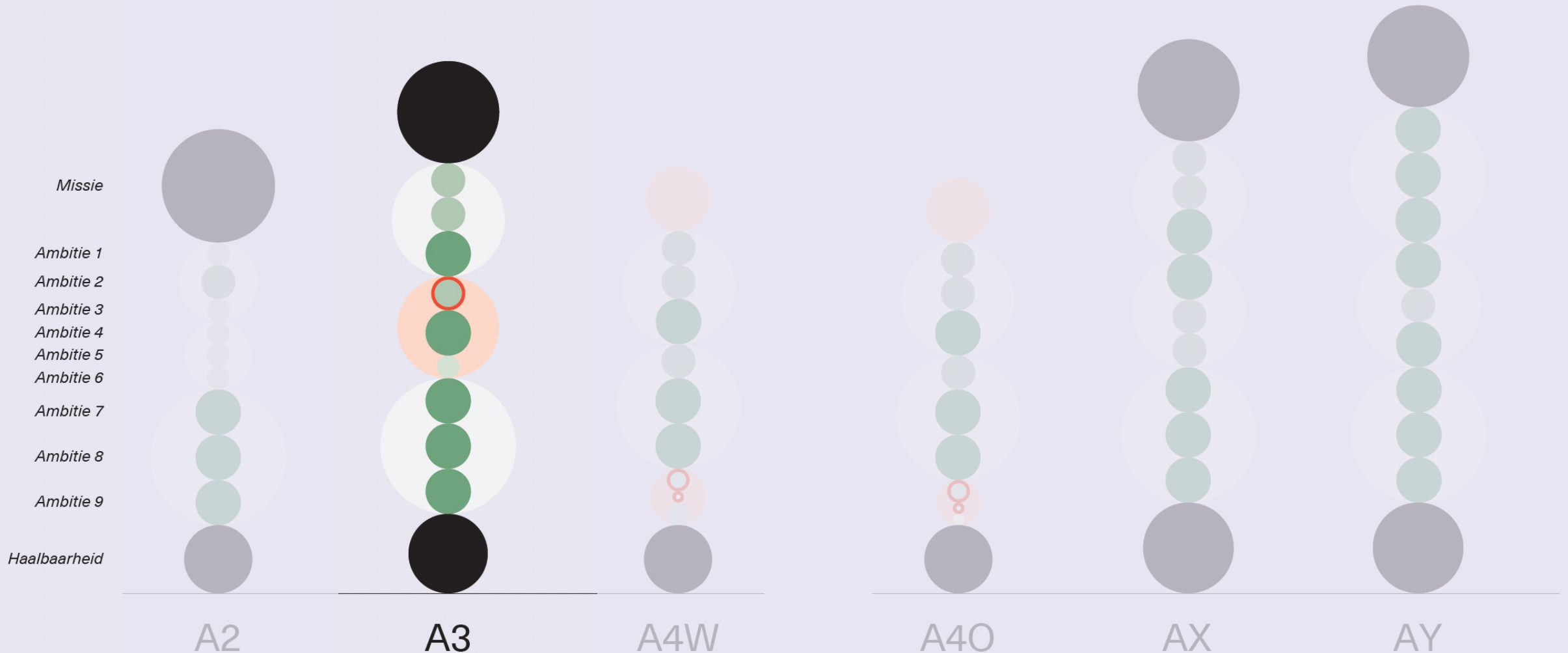
Geïntegreerde afweging - synthese

A2, A4W en A4O scoren globaal het minst



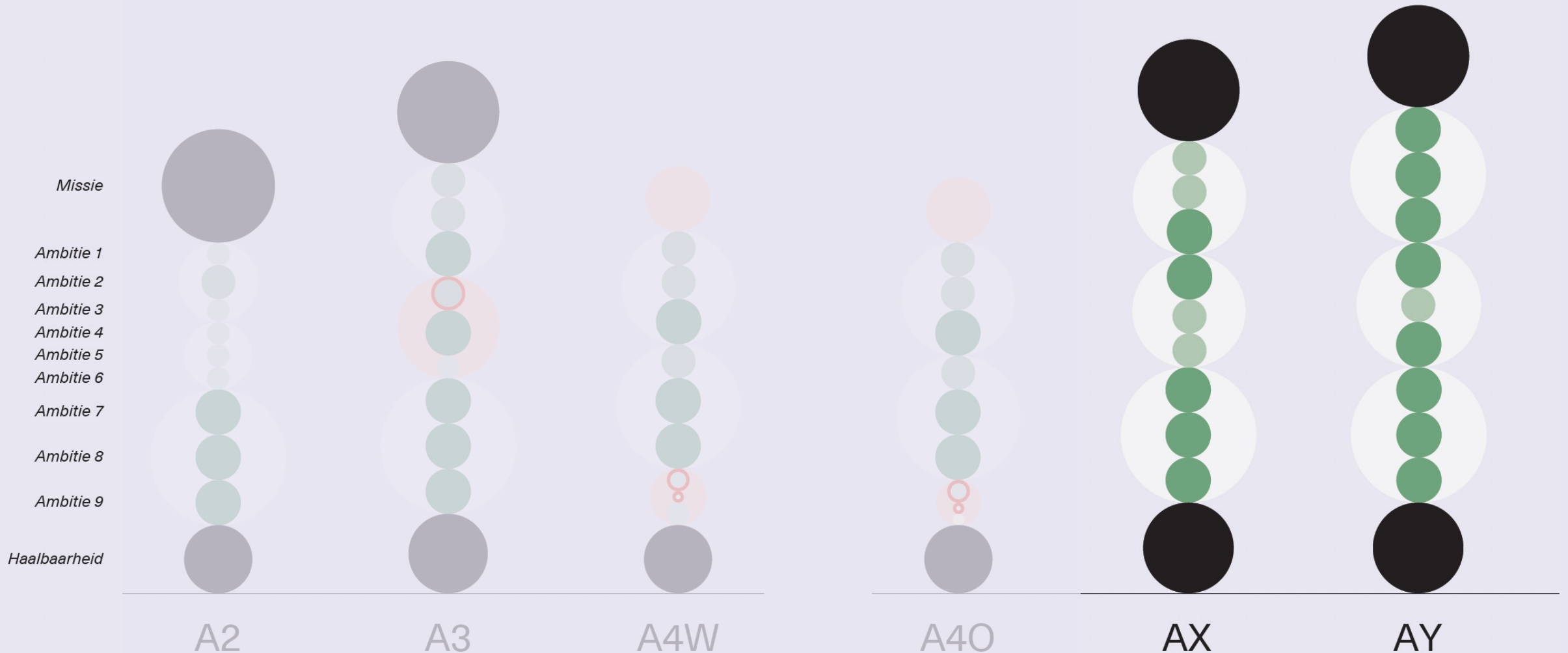
Geïntegreerde afweging - synthese

A3 scoort goed, maar met een nulscore door impact in Helchteren



Geïntegreerde afweging - synthese

De combinatiealternatieven AX en AY scoren het best (ook voor draagvlak)



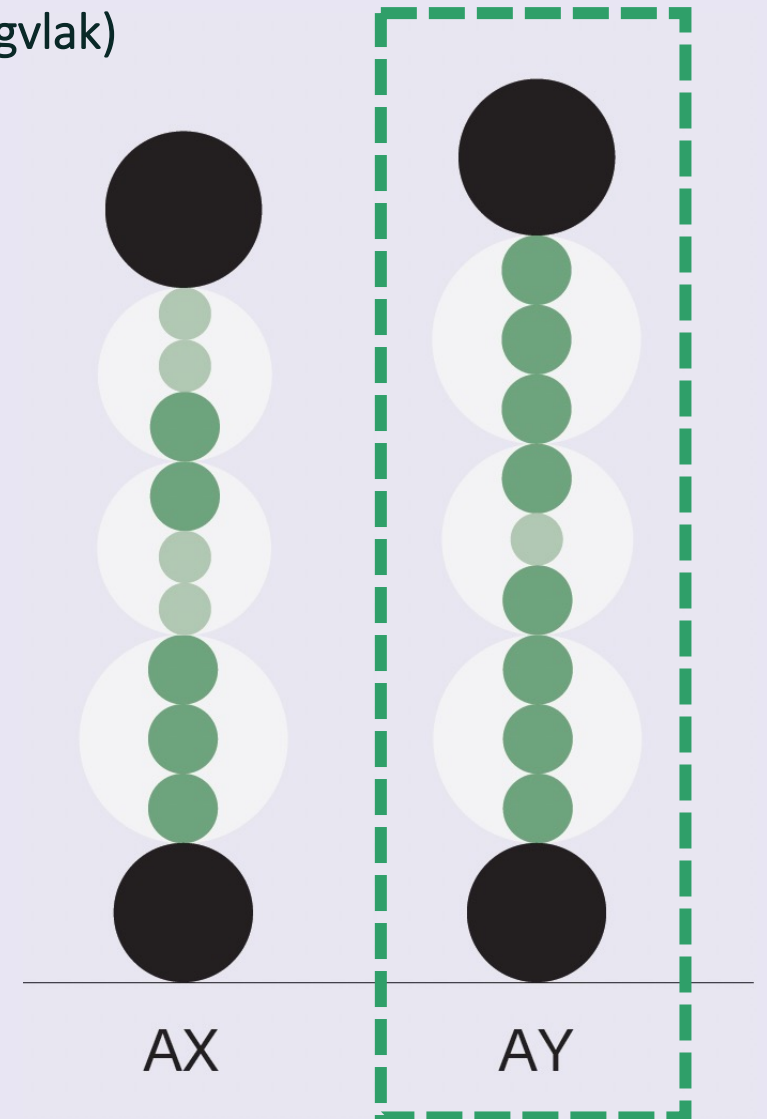
Geïntegreerde afweging - synthese

De combinatiealternatieven AX en AY scoren het best (ook voor draagvlak)

- Ay beter voor ambities regionaal vervoer
 - Hiërarchie / structuur netwerk
 - Hogere restcapaciteit op N74 (opvangen toekomstige schommelingen)
 - Tunnelveiligheid (geen drukke weefbewegingen Mangelbeek)
- Ay beter voor kansen kernversterking in Helchteren (Grote Baan ten zuiden van Kazernelaan)
- Aandacht voor Europarklaan en lokale wegen bij Ax én Ay (zie gebiedsprogramma)

> AY beste basis voor uitwerken voorkeursalternatief

Bevestigd vanuit sMER en Passende beoordeling



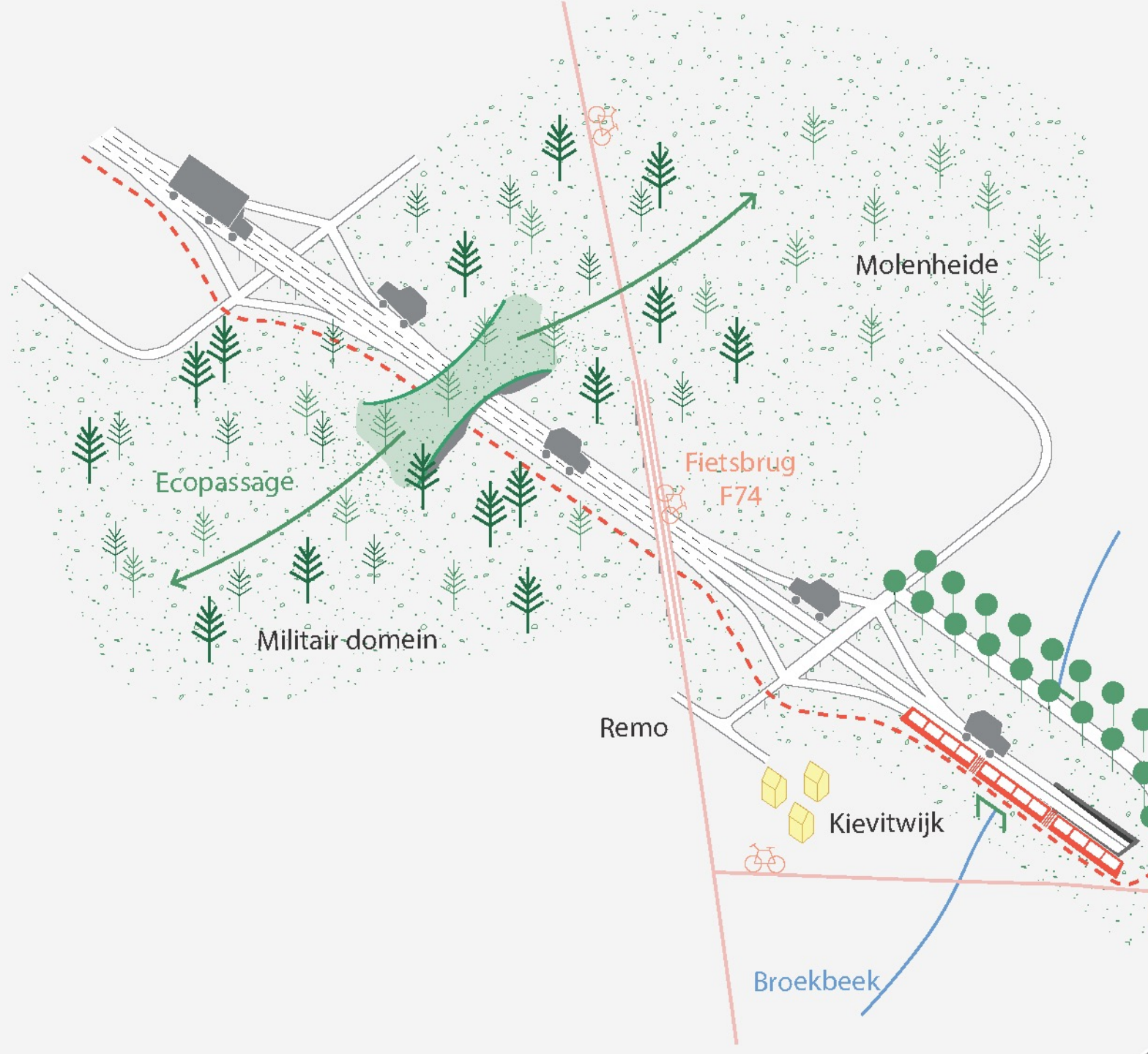


LEGENDE

-  Fietsroute
-  Vrije HOV bedding trambus en halte
-  Waterwegen
-  Bedrijventerrein
-  Bestaande bebouwing
-  Kansen nieuwe woonontwikkeling
-  Landschap versterken
-  Kernen Houthalen en Helchteren
-  Pleinen

LEGENDE

-  Fietsroute
-  Vrije HOV bedding tram bus en halte
-  Waterwegen
-  Bedrijventerrein
-  Bestaande bebouwing
-  Kansen nieuwe woonontwikkeling
-  Landschap versterken
-  Kernen Houthalen en Helchteren
-  Pleinen

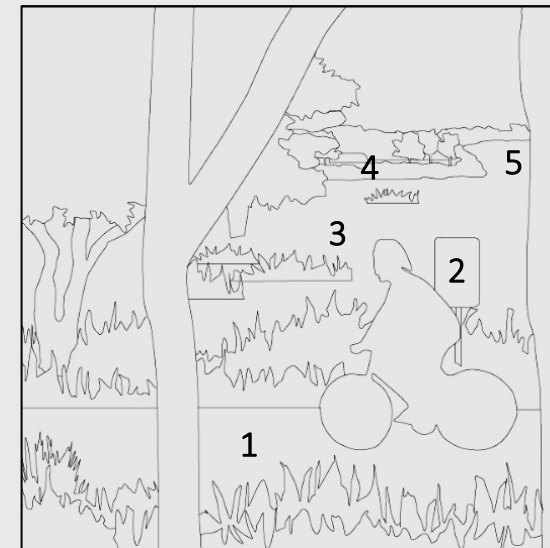




Segment Noord

Natuurontwikkeling langsheen Noord-Zuid

1. Vlotte en veilige fietsverbinding door de optimalisatie van de fietssnelweg F74.
2. De fietssnelweg en omgeving als schakel tussen Bosland en de Wijers.
3. Specifieke natuurinrichting in de KMO-zone Helchteren Noord (met natuurbestemming).
4. N74 met 2 rijstroken in elke richting.
5. Een ecoduct over de infrastructuurbundel verbindt de natuurgebieden voor verschillende diersoorten.



Remo

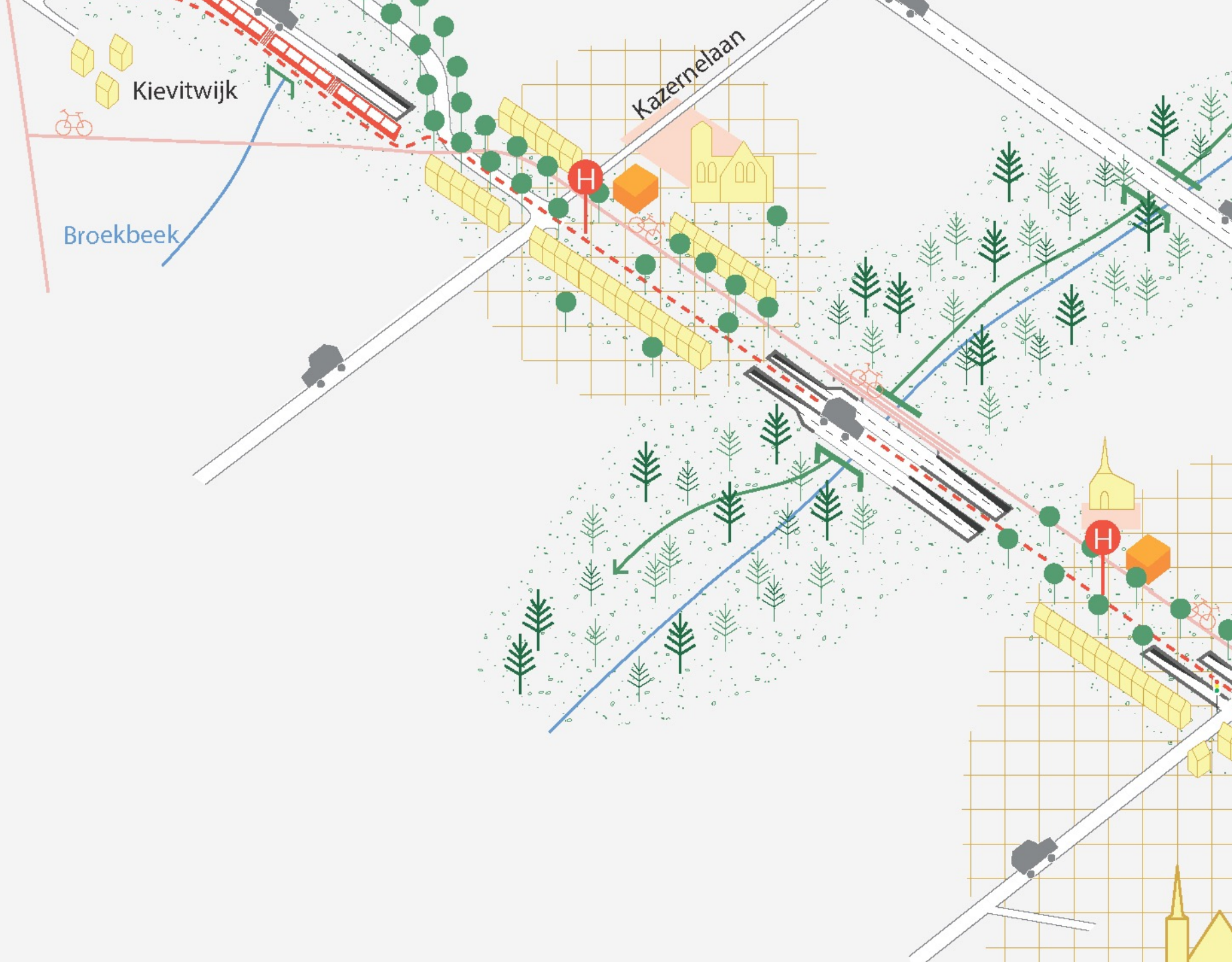
Kievitwijk

Broekbeek

Kazernelaan

LEGENDE

-  Fietsroute
-  Vrije HOV bedding tram bus en halte
-  Waterwegen
-  Bedrijventerrein
-  Bestaande bebouwing
-  Kansen nieuwe woonontwikkeling
-  Landschap versterken
-  Kernen Houthalen en Helchteren
-  Pleinen

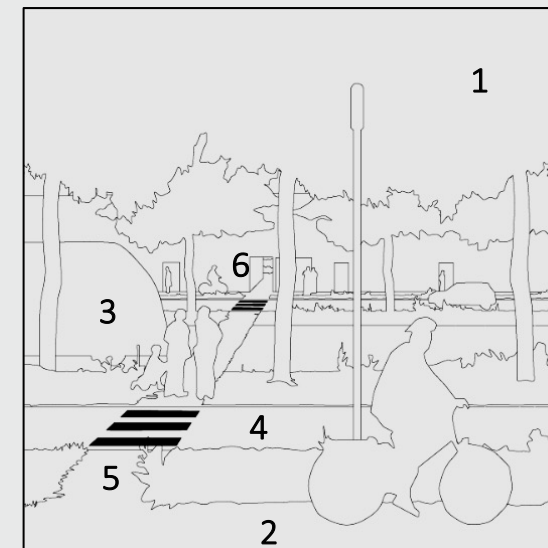




Segment Helchteren

De Grote Baan als groene boulevard

1. Herinrichting Grote Baan als boulevard met groen en bomenrijen.
2. Fietspaden aan weerszijden zorgen voor een veilige fietsroute.
3. Centraal een vrije bedding voor de trambus.
4. Lokaal autoverkeer op één rijstrook per richting.
5. Veilige en georganiseerde oversteekpunten voor voetgangers.
6. Maximaal behoud bestaande woningen en verhoogde leefbaarheid door hernieuwde Grote Baan.

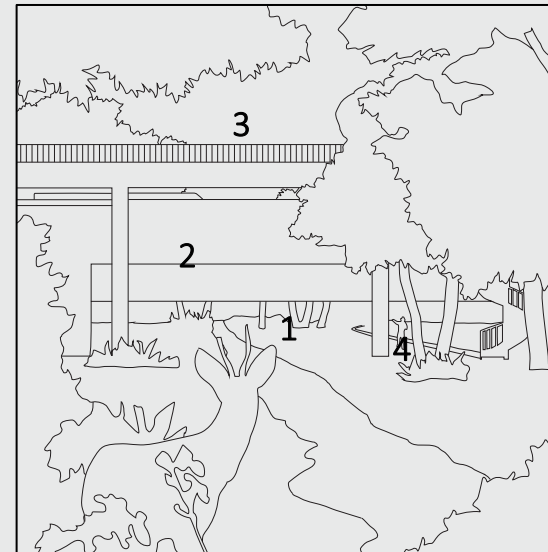




Segment Mangelbeek

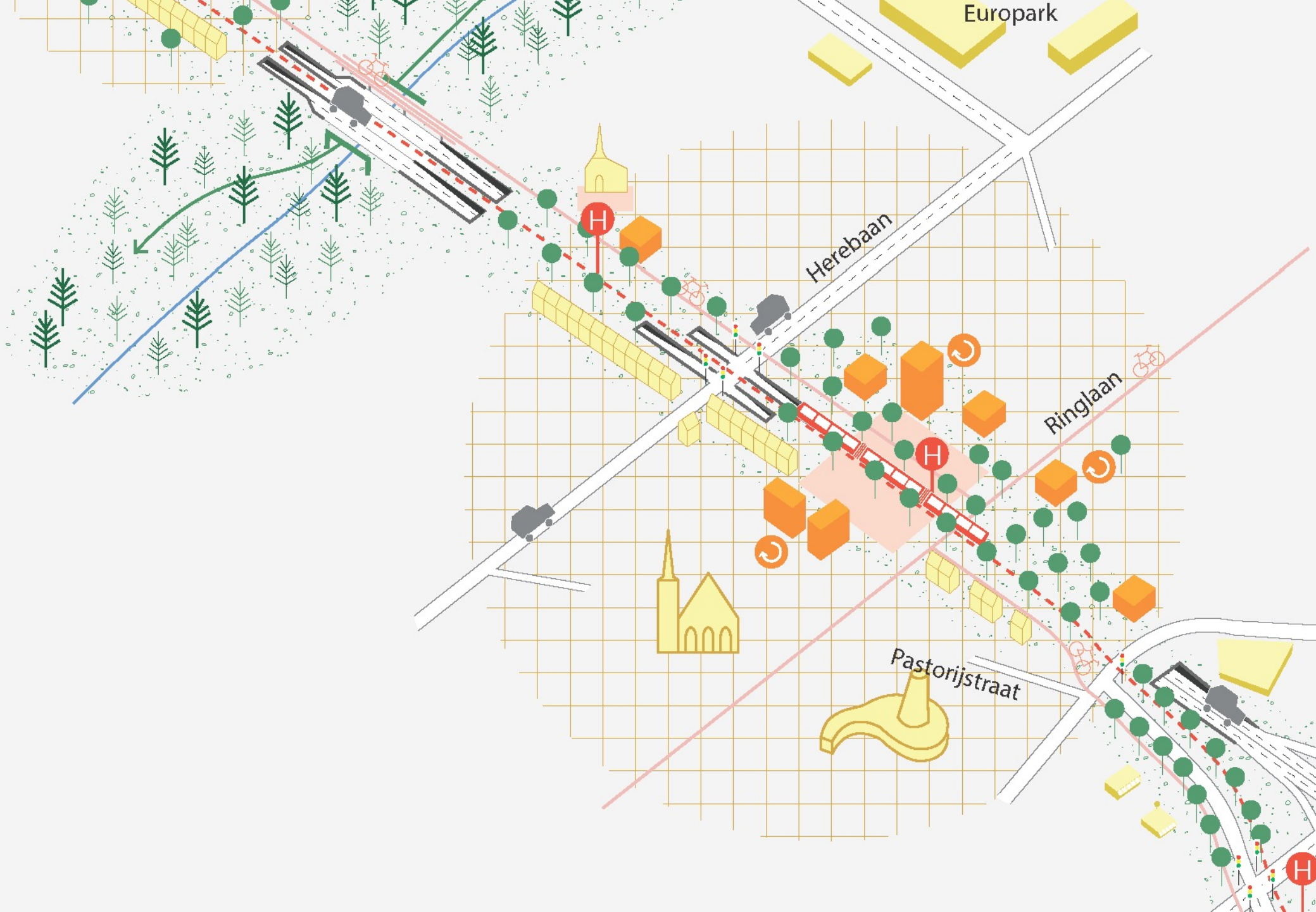
Ecologische passage voor de Mangelbeek

1. Brede onderdoorgang van de infrastructuur ter hoogte van de Grote Baan realiseert een ecologische passage langsheen de Mangelbeek.
2. Voldoende hoogte onder brugconstructies garandeert ecologische passage voor verschillende diersoorten.
3. Belevingsvol fiets- en wandeltraject parallel aan noord-zuid met zicht op Mangelbeek.
4. Verbinding fiets- en wandelbrug met wandelnetwerk in deze omgeving.



LEGENDE

-  Fietsroute
-  Vrije HOV bedding tram bus en halte
-  Waterwegen
-  Bedrijventerrein
-  Bestaande bebouwing
-  Kansen nieuwe woonontwikkeling
-  Landschap versterken
-  Kernen Houthalen en Helchteren
-  Pleinen

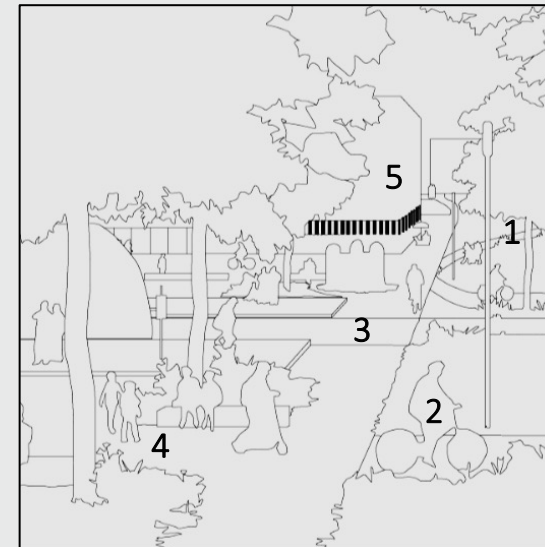




Segment Houthalen

Kwalitatief wonen in parkstrip Grote Baan

1. Verkeersluwe Grote Baan wordt groene parkstrip met ruimte voor ontspanning en verblijf.
2. Veilige en aangename fiets- en wandelnetwerken bieden kansen voor meer verplaatsingen te voet of met fiets.
3. Centraal bevindt zich een vrije bedding voor de trambus.
4. De haltes van de Trambus in Laak en aan Cuppensplein worden nieuwe centrale ontmoetingsplekken in Houthalen.
5. Rondom de haltes ontstaan duurzame en kwalitatieve plekken voor woonontwikkeling, voorzieningen, horeca, ...





LEGENDE

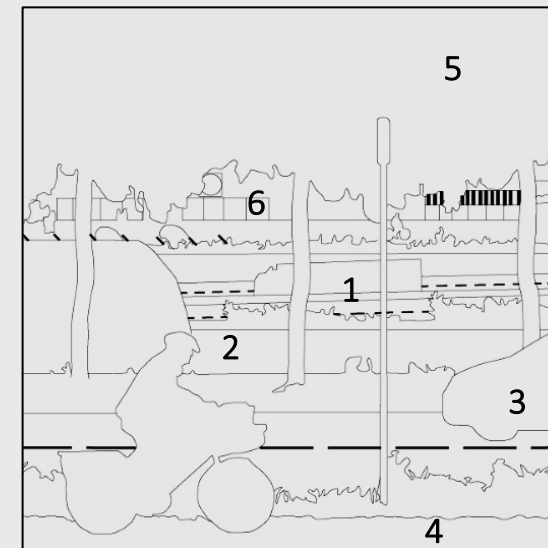
-  Fietsroute
-  Vrije HOV bedding trambus en halte
-  Waterwegen
-  Bedrijventerrein
-  Bestaande bebouwing
-  Kansen nieuwe woonontwikkeling
-  Landschap versterken
-  Kernen Houthalen en Helchteren
-  Pleinen

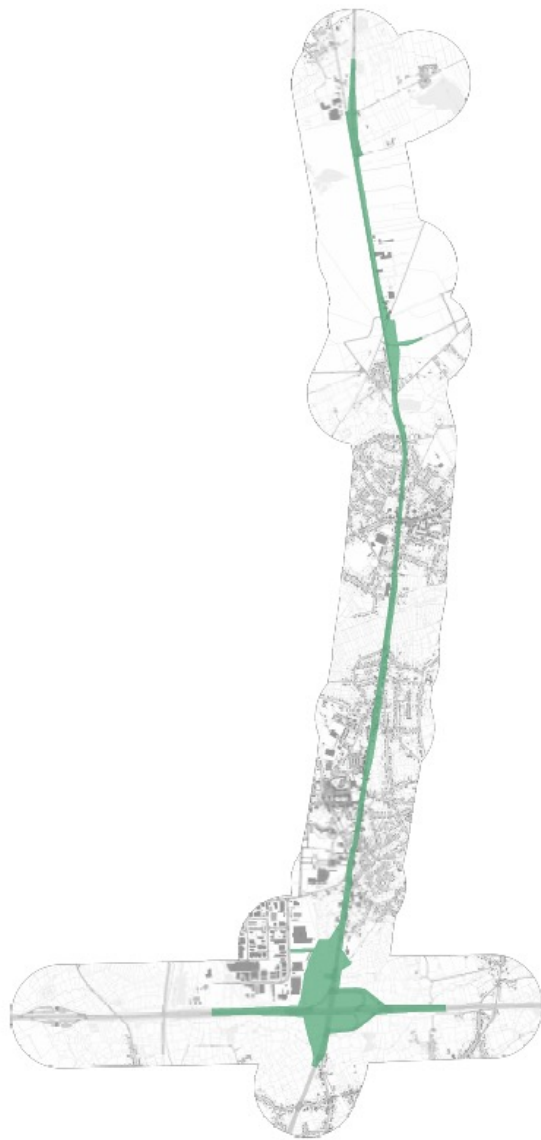


Segment Zuid

Een groene entree voor Houthalen

1. De Noord-Zuid duikt in een tunnel thv de Koolmijnlaan.
2. Een vrije, groene bedding garandeert doorstroming voor de trambus.
3. Een parallelle weg met één rijstrook in beide richtingen geeft toegang tot Houthalen.
4. Brede fietspaden voorzien een veilige en vlotte fietsroute van Houthalen naar Hasselt.
5. Bomenrijen creëren een groene entree voor Houthalen.
6. Geclusterde voorzieningen aan Koolmijnlaan en De Vloot





Informatie en vragen

- noordzuidlimburg.be
- noordzuidlimburg.be/infomarkt
- Afspraak infopunt via noordzuidlimburg.be/infopunt
- 0800 202 49
- facebook.com/DeNoordZuid
- info@noordzuidlimburg.be
- Inschrijven op nieuwsbrief via noordzuidlimburg.be/nieuwsbrief



Ontwerp voorkeursbesluit raadplegen & reageren

- **Digitaal via noordzuidlimburg.be/raadpleging**
- **In de gemeente- en stadhuizen:**
 - Hasselt
 - Hechtel-Eksel,
 - Heusden-Zolder,
 - Houthalen-Helchteren,
 - Peer,
 - Pelt,
 - Zonhoven
- **In de kantoren van De Werkvennootschap**

Contacteer de stad of gemeente of De Werkvennootschap om een afspraak te maken.